



Città di Altamura

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

COMANDO POLIZIA LOCALE - 3° SERVIZIO POLIZIA STRADALE

Via del Mandorlo n. 21

Tel 080/3165111 – fax 080/3165100

poliziale@pec.comune.altamura.ba.it

Codice Fiscale 82002590725 - Partita Iva 02422160727

Ordinanza N.204 del 12/03/2024

Oggetto: CHIUSURA DI VIA VECCHIA BUONCAMMINO DA VIA VIA MARTIN LUTHER KING ALLA S.C.E. LA MENA, DAL 13/03/2024 AL 30/04/2024, PER LAVORI DI ESTENSIONE DELLA RETE FOGNARIA.

IL DIRIGENTE DEL V SETTORE

LETTA la richiesta di chiusura della strada di Via Vecchia Buoncammino, nel tratto compreso tra Via Martin Luther King e la S.C.E. “La Mena”, avanzata dalla Ditta S.C.E.A.P. S.r.l. (P. Iva: 00393110721) avente sede legale in Andria (BT) in Via Vittorio Veneto civ. 19 - 76123, acquisita al Prot. Gen. n. 22033 del 29/02/2024;

LETTO il parere favorevole del competente Ufficio Tecnico Comunale, a seguito della messa in sicurezza del percorso alternativo, acquisito al prot. n. 25917 del 11/03/2024, conseguente ai sopralluoghi eseguiti congiuntamente a questi Uffici in data 08/02/2024 e 20/02/2024;

ACQUISITA l'autorizzazione alla manomissione stradale n. 340/2023 rilasciata dal competente Ufficio Tecnico Comunale;

ACCERTATA, a seguito dei sopralluoghi eseguiti in loco in data 08/02/2024 e 20/02/2024, dalla scrivente R.d.P. unitamente a personale dell'U.T.C. e personale della ditta esecutrice dei lavori, la necessità di procedere alla chiusura di Via Vecchia Buoncammino per tutta la durata dei lavori (quantificata in circa 30 giorni), individuando il seguente percorso veicolare alternativo: Via Martin Luther King, S.C.E. 61 “Grotta Formica” verso la S.C.E. 62 “Maiaro”;

ACCERTATA, da ultimo, la fruibilità del citato percorso alternativo, a seguito della messa in sicurezza delle strade interessate, secondo quanto previsto dal parere del competente U.T.C. di cui al prot. n. 25917 del 11/03/2024;

CONSIDERATO che l'esecuzione dei lavori in oggetto, la sicurezza degli utenti, delle maestranze e del cantiere risulterebbe non assicurabile se non in condizioni di traffico opportunamente limitato e regolamentato;

RITENUTO opportuno e necessario, al fine di consentire alla Ditta S.C.E.A.P. S.r.l. l'esecuzione dei lavori di estensione della rete fognaria nella zona Buoncammino, in assoluta sicurezza e senza pericoli per l'incolumità pubblica, disporre la temporanea chiusura e l'installazione del divieto di transito e del divieto di fermata su Via Vecchia Buoncammino, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Martin Luther King e l'intersezione con la S.C.E. “La Mena”, previa apposizione della relativa segnaletica stradale, a cura e spese della società esecutrice dei lavori;

RITENUTO, altresì, che i provvedimenti di viabilità come sopra riportati, pur comportando disagi

all'utenza, rappresentano l'unica soluzione per l'esecuzione dei lavori in sicurezza;

VISTI gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 (nuovo Codice della Strada);

VISTA l'Ordinanza Sindacale n. 32/2013 *“Disciplina degli orari relativi all'esercizio di professioni, mestieri o attività rumorose”*;

ASSUNTA la titolarità del potere di Ordinanza ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 107 n. 1-2-3-4 e 5 del D.lgs. n. 267/2000 che nella fattispecie si concretizza nell'adozione della presente Ordinanza per concretizzare in “ordine specifico” l'obbligo contenuto nelle relative disposizioni generali;

VISTO l'art. 94 del vigente Statuto Comunale;

VISTO il Decreto Sindacale n. 4 del 07/06/2023, con il quale è stato confermato alla Dott.ssa Maria Paola Stefanelli, ex art. 30, comma 2 sexies, del D. Lgs. n.165/2001, l'incarico a t. d. di direzione del V Settore Polizia Locale del Comune di Altamura;

ORDINA

per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente riportati, e subordinatamente al rispetto della normativa vigente in materia edilizia-urbanistica e sicurezza sul lavoro, i seguenti provvedimenti di viabilità:

1. la chiusura temporanea e l'istituzione del **“Divieto di transito”** (Fig. II 46 art. 116 Reg. Esec. C.d.S.) e del **“Divieto di fermata”** (Fig. II 75 art. 120 Reg. Esec. C.d.S.), **ambo i lati**, di **Via Vecchia Buoncammino dall'intersezione con Via Martin Luther King all'intersezione con la S.C.E. “La Mena”**;
2. istituzione del **“senso unico parallelo”** (Fig. II 348 Art. 135), nonché **“preavviso di deviazione”** (Fig. II 405 Art. 43) all'intersezione tra Via Martin Luther King e la S.C.E. 61 “Grotta Formica” e all'intersezione tra la S.C.E. “Grotta Formica” e Via Columella;
3. istituzione del **“senso vietato”** (Fig. II 47 Art. 116) nonché del **“senso unico parallelo”** (Fig. II 348 Art. 135) all'intersezione tra la S.C.E. 61 “Grotta Formica” e la S.C.E. 62 “Maiaro”;
4. istituzione del **“senso vietato”** (Fig. II 47 Art. 116) all'intersezione tra la S.C.E. 62 “Maiaro” e Via Vecchia Buoncammino;
5. istituzione del **“transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate”** (Fig. II 60/a Art. 117) all'intersezione tra Via Martin Luther King e la S.C.E. 61 “Grotta Formica”, e relativo **“preavviso deviazione autocarri obbligatoria”** (Fig. II 409/a Art. 43) all'intersezione tra Via Vecchia Buoncammino e Via Marin Luther King;
6. istituzione del **“limite massimo di velocità 20 km/h”** (Fig. II 50 Art. 116) lungo tutto l'itinerario alternativo,

per lavori di *“estensione della rete fognaria nella zona Buoncammino”*.

I citati provvedimenti di viabilità si eseguiranno dal 13/03/2024 al 30/04/2024.

DISPONE

- che la chiusura del citato tratto di strada, come sopra indicato, non impedisca l'accesso pedonale agli immobili, alle attività commerciali presenti nel tratto di strada interessato dai

provvedimenti di viabilità e faccia salvi i diritti di terzi;

- che i lavori siano sospesi negli orari di cui all'Ordinanza Sindacale n. 32/2013 “*Disciplina degli orari relativi all'esercizio di professioni, mestieri o attività rumorose*”;
 - che i mezzi di servizio pubblico ed i mezzi di soccorso in emergenza (Autoambulanze, Vigili del Fuoco, Forze di Polizia, etc.) potranno percorrere le vie interessate dai provvedimenti di viabilità al traffico, senza deviazione alcuna.
 - che alla scadenza del periodo, innanzi indicato, la circolazione veicolare nelle strade interessate riprenderà, *ipso facto*, senza l'adozione di alcun ulteriore provvedimento;
 - che la società esecutrice dei lavori – S.C.E.A.P. S.r.l.:
- A. installi e mantenga, a proprie cura e spese, la segnaletica temporanea e di cantiere conforme a quanto disposto dagli artt. 21 del D.lgs. n. 285 del 30.4.1992 e dagli artt. 30-31-32-34-37-38-40 e 42 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. nonché dal Decreto Ministeriale del 10.07.2002;
 - B. apponga la segnaletica stradale nei luoghi prefati, non meno di 48 ore prima dell'inizio dei lavori, per rendere noto all'utenza il provvedimento ordinatorio (art. 6, c. 4 lett. *f*) e lett. *a*) C.d.S.);
 - C. presegnali la chiusura dei tratti di strada innanzi richiamati, nel periodo innanzi indicato, posizionando idonei cartelli di avviso; in particolare posizioni regolamentari transenne e proprio personale (cd. Movieri) in ogni tratto di strada interessato dal citato provvedimento di viabilità, per eseguire le operazioni di deviazione del traffico veicolare nonché per vigilare affinché sia impedito a terzi l'accesso nell'area interdetta alla circolazione stradale;
 - D. faccia in modo che, nel sistema di segnalamento temporaneo, ogni segnale sia coerente con la situazione in cui viene posto e, ad uguale situazione, corrispondano stessi segnali e stessi criteri di posa; non dovranno essere posti segnali temporanei che siano in contrasto con i segnali permanenti esistenti sui luoghi interessati. In tal caso, i segnali permanenti dovranno essere oscurati se in contrasto con quelli temporanei (art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/92);
 - E. ad ultimazione dei lavori, ripristini lo stato dei luoghi antecedente all'inizio degli stessi rimuovendo la segnaletica temporanea apposta in esecuzione al disposto della presente ordinanza, con immediatezza e tempestività. In particolare, si dovrà porre particolare attenzione al rifacimento ed alla manutenzione della segnaletica stradale di proprietà comunale preesistente, senza danno alcuno.
 - F. comunichi a questo Comando di Polizia Locale a fine lavori, la data di avvenuta rimozione di tutti i segnali stradali di prescrizione, deviazione e pericolo previsti;
 - G. eviti ogni altra circostanza di qualsiasi natura, al fine di eludere ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione;
- che il presente provvedimento sia notificato alla ditta richiedente ed esecutrice dei lavori IMCA S.r.l. (P.E.C.: sceap@legalmail.it), all'Ufficio Tecnico del Comune di Altamura III Settore e VI Settore, (all'Ufficio TOSAP del Comune di Altamura per gli adempimenti di competenza, e agli Organi di Polizia Stradale presenti sul territorio di Altamura, di cui all'art. 12 del vigente Codice della Strada, nonché alla Centrale Operativa Servizio 118 di Bari (P.E.C. 118.policlinico.bari@pec.rupar.puglia.it) ed al Comando Provinciale Vigili del

Fuoco di Bari (P.E.C. com.bari@cert.vigilfuoco.it);

- che la presente Ordinanza dovrà ritenersi priva di ogni efficacia in caso di mancanza dei titoli Autorizzativi previsti dalla normativa vigente in materia edilizia-urbanistica ed in caso di violazione delle norme sulla sicurezza sul lavoro.

Ai sensi dell'art. 3 c. 4 della Legge n. 241 del 07.08.1990 e dell'art. 37 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 contro il presente provvedimento, gli interessati potranno presentare Ricorso:

- entro 60 gg dalla notifica dello stesso, al Tribunale Amministrativo Regionale della Puglia nei termini e nei modi previsti dall'art. 2 e seguenti della Legge n. 1034 del 06.12.1974;
- ovvero, in alternativa, entro 120 giorni dalla notifica del presente provvedimento, Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nei termini e nei modi di cui al D.P.R. n. 119 del 24.11.1971;

La società richiedente sarà responsabile di ogni danno eventualmente arrecato a persone e/o cose cagionato a seguito dei divieti e/o prescrizioni di cui sopra ovvero da difetto di segnaletica, sollevando questo Ente, da ogni responsabilità in merito.

Il Responsabile del Procedimento

Vice Commissario Dott.ssa Lucia FARINOLA

IL DIRIGENTE DEL V SETTORE

Dirigente STEFANELLI Dott.ssa Maria Paola